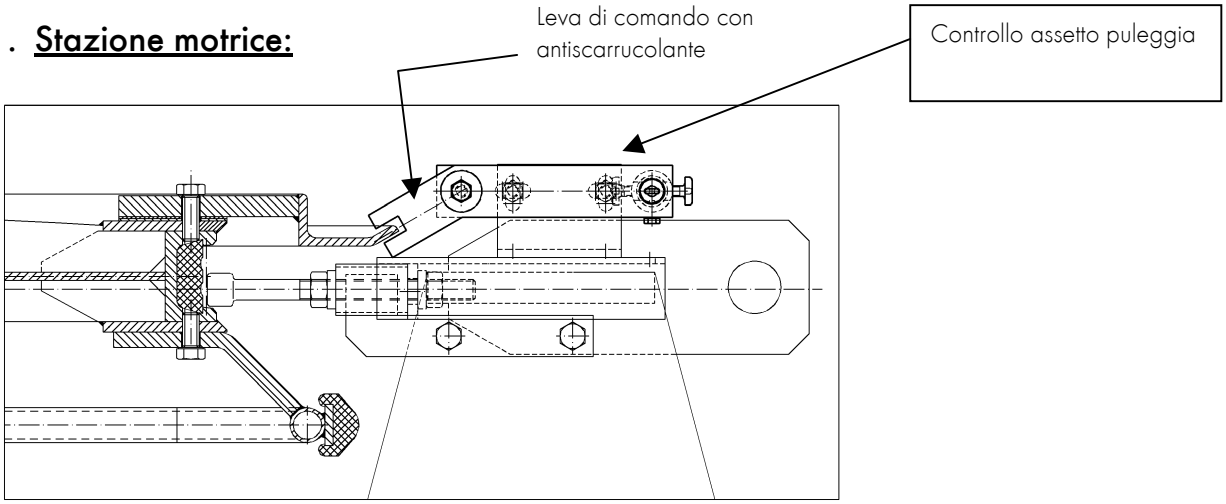
Libro di Manutenzione

Controllo assetto puleggia e controllo tubo portante

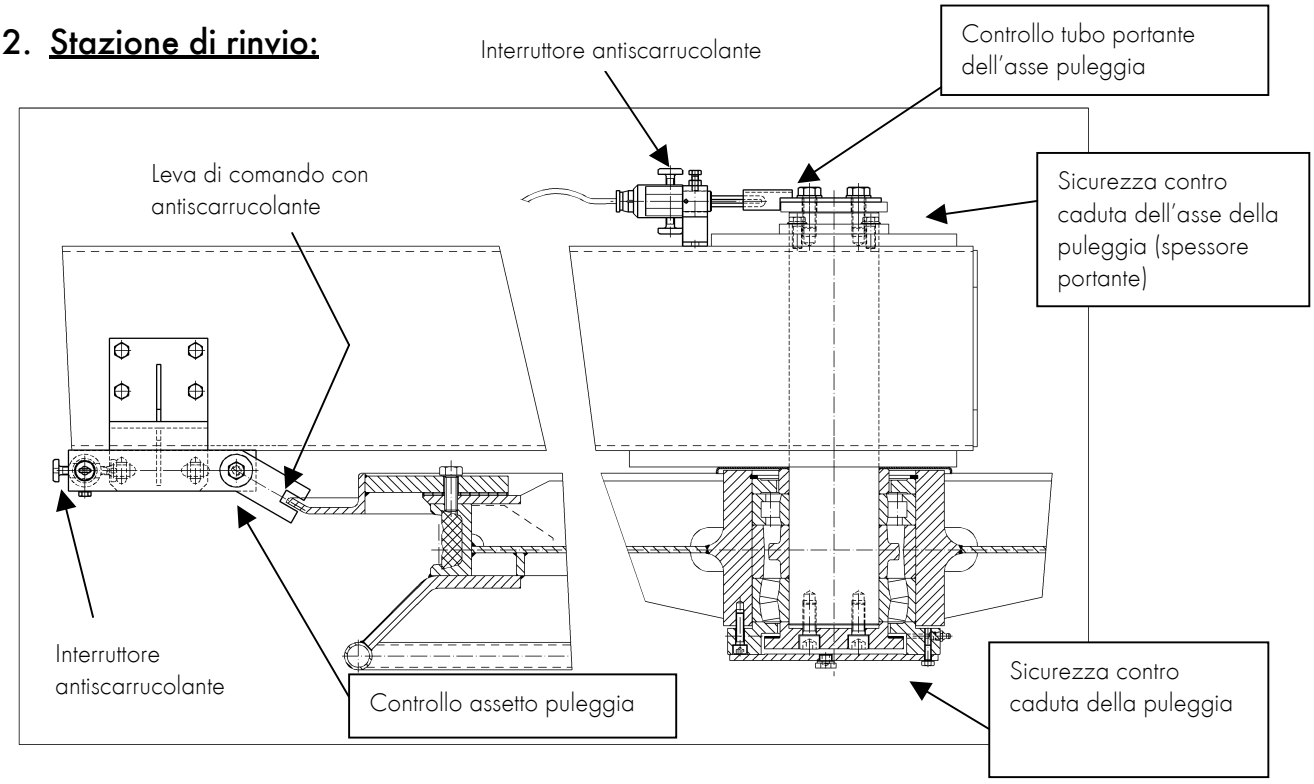
Doc. n.:266514

1. Stazione motrice:



La puleggia ha in dotazione un dispositivo di controllo assetto puleggia.
In caso di variazione della posizione della puleggia si spezza la barretta mediante una leva di comando con sagoma e si interrompe il circuito di sicurezza della linea.

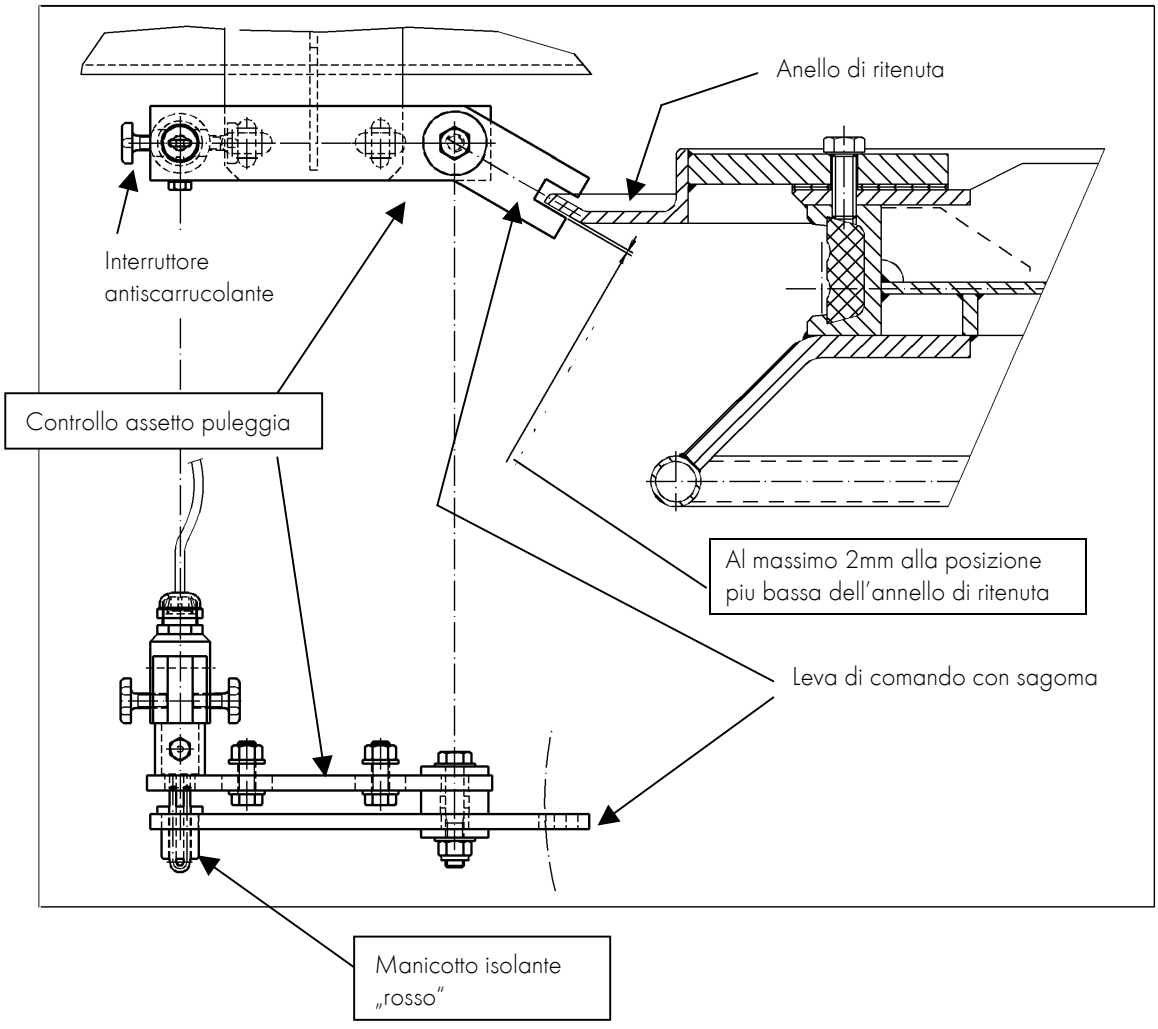
2. Stazione di rinvio:



La puleggia è equipaggiata con un dispositivo di controllo assetto puleggia, l'asse con un dispositivo di controllo tubo portante.
In caso di variazione della posizione della puleggia e in caso di torsione dell'asse puleggia si spezza la barretta mediante una leva di comando con sagoma e si interrompe il circuito di sicurezza della linea.

3. Registrazione:

Il dispositivo di controllo assetto puleggia deve essere impostato in modo tale da non consentire il superamento della distanza di **2mm** nel punto più basso dell'anello di ritenuta rispetto alla sagoma!
Un nuovo manicotto isolante "rosso" deve essere installato per produrre uno scatto definito dell'interruttore antiscarrucolante.
Nel controllo tubo portante è necessario tenere presente che in caso di guasto anche i dischi di tenuta che poggiano direttamente sul supporto puleggia possono ruotare insieme all'asse senza elevata resistenza. Nel punto di appoggio rimuovere gli strati di colore e la ruggine. Successivamente, sostituire la protezione anticorrosiva.



4. Attenzione

Se uno di questi interruttori antiscarrucolanti interrompe il circuito di sicurezza di linea **è obbligatorio correggere** l'origine del guasto (forse sede puleggia difettosa) **prima di proseguire il servizio pubblico dell'impianto!**